



LUTTJEBOER B.V.

**STAALCONSTRUCTIE &
WATERBEHEERSING**

veelzijdig en flexibel, om rekening mee te houden

Veendam tel. 0598-612663 www.luttjeboer.nl



**reinders
waterbehandeling b.v.**

CO₂ Prestatieladder voortgangsrapportage
(1^e helft 2024)

Veendam, 5 september 2024

Bewust Duurzaam

Zoals u in onze vorige nieuwsbrief heeft kunnen lezen, hebben Luttjeboer en Reinders reductiedoelstellingen opgesteld om de CO₂ uitstoot te verminderen.

Toen konden jullie ook lezen dat we ons richten op het brandstofverbruik en –emissie, en de CO₂ uitstoot van ons gas- en elektraverbruik.

Hieronder staan de concrete doelstellingen van Luttjeboer en Reinders op korte termijn (voor het komende jaar (2024)) en voor de lange termijn (periode 2021 – 2025).

Doelstellingen

De doelstellingen voor 2024 zijn het reduceren van ons brandstofverbruik / CO₂ uitstoot van de bedrijfsbussen met 1%, het reduceren van onze CO₂ uitstoot door aardgasverbruik met 1% en het verlagen van de CO₂ uitstoot door elektriciteitsverbruik met 20%.

Voor de periode 2021 – 2025 streeft Luttjeboer naar een vermindering van 5% van het brandstofverbruik en de uitgestote hoeveelheid CO₂, een vermindering van 5% van de CO₂ uitstoot door aardgasverbruik en een reductie van 100% van de CO₂ uitstoot door elektriciteitsverbruik

De totale CO₂ uitstoot van Luttjeboer in 2020 (footprint) bedroeg 124 ton CO₂. In 2025 moet de uitstoot dan gedaald zijn naar minder dan 85 ton, een afname van bijna een derde.

In het kort staat het hier nogmaals aangegeven:

De doelstellingen op de korte en lange termijn zijn als volgt:

	<i>Doelstelling lange termijn</i>	<i>Doelstelling korte termijn</i>
<i>Scope 1</i>	<i>5% minder t.o.v. 2020</i>	<i>1% t.o.v. 2020</i>
<i>Scope 2</i>	<i>20% minder t.o.v. 2020</i>	<i>100% t.o.v. 2020</i>

Hoe willen we dit bereiken:

-

Verlagen dieselvebruik met 5% over de periode 2021-2025

- Verhogen van bewustzijn van bestuurders wagenpark om zuiniger te rijden. Middels instructie en uitleg tijdens toolboxmeetings, controle op bandenspanning en zuinig rijden training.
- Blijven vernieuwen van wagenpark door zuiniger uitvoeringen.
- 2x per jaar de bandenspanning van de auto's controleren.

Verlagen CO₂- emissie door dieselvebruik met 5% in verhouding tot het aantal gereden kilometers

- Door reductie van het dieselverbruik zal ook de CO₂- emissie verminderen per gereden kilometer

Verlagen CO₂- emissie gasverbruik met 5% over de periode 2021-2025

- Inkoop van groen gas.

Verlagen CO₂- emissie elektraverbruik met 100% in de periode 2021-2025

- Inkoop van groene stroom (zonnestroom of windstroom) uit Nederland.
- Onderzoek doen naar mogelijk energie zuinigere elektromotoren die aan vaste machines zitten in de werkplaats

In de eerste half jaar van 2024 zijn de volgende (deel)resultaten behaald.

In de periode 1 januari 2024 tm 30 juni 2023 is de emissie uitgekomen op 62 ton CO₂. Wanneer we dit extrapoleren naar een heel jaar, dan gaat de uitstoot ca 112 ton CO₂ bedragen (grove schatting). Dit komt voornamelijk door het meerverbruik aan aardgas in de eerste helft van 2024 en een meerverbruik aan electra. Oorzaken zijn moeilijk te achterhalen. Het verbruik is sterk gerelateerd aan de weers- en werkomstandigheden.

Het totale dieselverbruik is echter minder dan in 2023. Het gemiddelde dieselverbruik van het wagenpark over de gemeten periode bedraagt 1 op 8,97, terwijl in 2023 nog een gemiddeld verbruik van 1 op 9,49 werd behaald in de eerste helft van het jaar.

Het verlagen CO₂- emissie gasverbruik door de inkoop van groen gas heeft nog niet plaatsgevonden. Dit staat nog in de planning. Ook de inkoop van groene stroom (zonnestroom of windstroom) uit Nederland om de CO₂-emissie door elektraverbruik met 100% te verlagen staat nog op het programma voor de komende periode 2024-2025. Buiten deze inspanning zijn er in het stroomverbruik nagenoeg geen besparingen te realiseren.

Omdat er vele variaties zijn in de werkzaamheden, kan het zijn er 5 mensen in de werkplaats werken met kleine machines en het jaar erop kan er sprake zijn van 10 man aan het werk zijn met inzet van zware machines.

Waar we wel enige invloed op hebben is door bij de aanschaf van machines te kijken naar verschil in stroom verbruik.

Verder is alle verlichting LED, zijn er veel ramen die voor energiezuinig daglicht zorgen en de kachel in de werkplaats mag niet boven de 15 graden komen.

Begin 2025 zullen we de definitieve en volledige resultaten over geheel 2024 presenteren.

Samen kunnen we bijdragen aan een duurzame toekomst.

Directie Luttjeboer

Dhr. B. Luttjeboer
Algemeen directeur